



Projekty, nadzory, ekspertyzy, przeglądy ... dróg, mostów ...

IMOT sp. z o.o.

54-106 Wrocław, ul. Rędzińska 67

imotbiuro@gmail.com tel. 600 425 036 NIP: 894 318 31 88

Inwestor:

Województwo Dolnośląskie,
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław



Jednostka projektowa:

IMOT sp. z o.o.
ul. Rędzińska 67, 54-106 Wrocław
tel. 600 425 036, imotbiuro@gmail.com



Zamierzenie budowlane:

**Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku
Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra**
nazwane przez Inwestora **"Naprawa wiaduktu w ciągu linii kolejowej nr 327 na odcinku Wolibórz
– Nowa Ruda Słupiec"**

Obiekt budowlany:

**Wiadukt kolejowy w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385
na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra**

Numerы ewidencyjne działek: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163

Nazwa opracowania:

PROGRAM ROBÓT BUDOWLANYCH

Branża:

mostowa

Nr archiwalny:	Stadium:		Data:
TZ-02-11-25	Projekt wykonawczy		12-2025
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Zając	264/DOŚ/07	Podpis elektroniczny

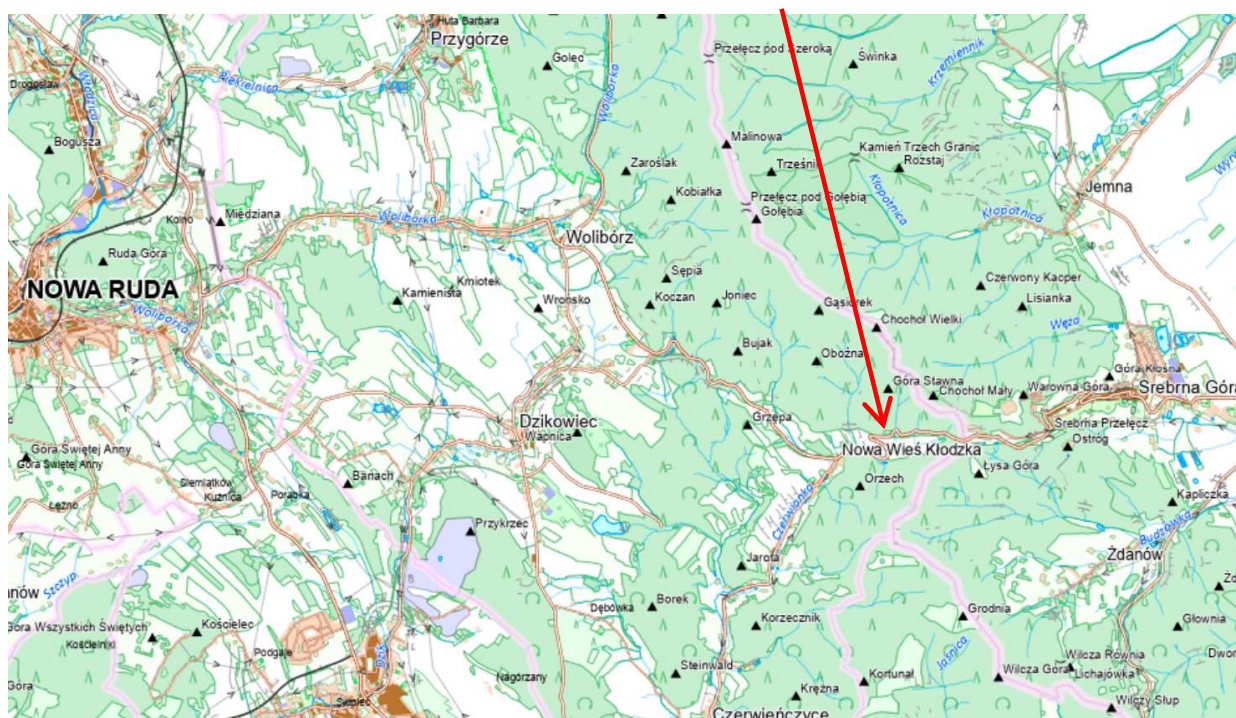
SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.	CEL DZIAŁAŃ KONSERATORSKICH.....	3
3.	OPIS STANU ZACHOWANIA ZABYTKU	4
4.	PRZEWIDZIANE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE, METODY, MATERIAŁY I TECHNIKA	7
4.1.	Ogólny zakres robót budowlanych:	7
4.2.	Prace konserwatorskie dotyczące wiaduktu będą obejmowały następujące zabiegi:	8
4.3.	Zalecenia technologiczne:.....	8
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wiadukt kolejowy w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra.

Inwestycja zlokalizowana na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu kłodzkiego, gminy Nowa Ruda-gmina, w miejscowości Nowa Wieś Kłodzka w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra. na działce: 163. Identyfikator działki 020811_2.0010.163: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163.



geoportal.gov.pl

2. CEL DZIAŁAŃ KONSERWATORSKICH

Celem działań jest przywrócenie bezpieczeństwa konstrukcji wiaduktu i zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników terenu w obrębie wiaduktu z jednoczesnym zachowaniem istniejącej substancji zabytku. Zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi prace naprawcze przy wiadukcie mają charakter odtworzeniowy z niezbędnymi działaniami zapewniającymi bezpieczeństwo użytkowników wynikających z przepisów prawa.

Wiadukt jest elementem Krajobrazu kulturowego szlaku dawnej kolei Sowiogórskiej na odcinku górskim: Srebrna Góra – Srebrna Góra Twierdza – Nowa Wieś Kłodzka – Wolibórz – Podlesie, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A/6233 decyzją z dnia 18.05.2021 r.

Przedmiotowy wiadukt jest jednym ze „skromniejszych” architektonicznie obiektów inżynierskich dawnej kolei Sowiogórskiej i brak jest danych o nim np. w publikacji: *M. Jerczyński, T. Przerwa: Kolej Sowiogórka.*

3. OPIS STANU ZACHOWANIA ZABYTKU

Przedmiotowy wiadukt kolejowy jest elementem infrastruktury nieczynnej linii kolejowej w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra, a w ewidencji zamawiającego: w ciągu linii kolejowej nr 327 na odcinku Wolibórz – Nowa Ruda Słupiec nr 327.

Wiadukt jest sklepionym obiektem ceglano kamiennym. Światło poziome zmienne 6,1m - 6,15m. Szerokość zmienna 4,1m – 4,25m. Światło pionowe w kluczu zmienne 4,75m 4,9m. Długość zmienna 8,8m-8,9m. Szerokość ścian czołowych 0,4m. Szerokość murów (skrzydeł) u góry 0,4m. Grubość sklepienia 0,5m. Cegła o wymiarach 25x12x6,5. Wymiary bloków kamiennych – zmienne (nieregularne). Bloki kamienne z piaskowca czerwonego.

W marcu 2025 roku wiadukt został uszkodzony przez samochód ciężarowy o zbyt dużych gabarytach w wyniku czego doszło do oderwania elementów kamiennych i ceglanych wiaduktu. Ze względu na rozległe uszkodzenie konstrukcji zaistniała konieczność naprawy obiektu.

Uszkodzeniu uległy elementy ściany czołowej, sklepienia i muru (skrzydła) od strony Srebrnej Góry w części wschodniej – prawa strona zgodnie z rosnącym kilometrażem drogi.

Ściana czołowa została uszkodzona w największym zakresie - w 2/3 długości. Sklepienie zostało uszkodzone na szerokości zniszczonej ściany czołowej i w części ceglanej – w sumie na szerokości ~0,6 m i długości ~6m. Mury (skrzydła) zostały uszkodzone strefie styku ze ścianą czołową. Zakres uszkodzeń przedstawiono poniżej w dokumentacji fotograficznej. Dodatkowo stwierdzono liczne zacieki i przemieszczenie (wyparcie) bloków kamiennych ściany czołowej od Woliborza



Fot. 1 Widok od Srebrnej Góry



Fot. 2 Widok od Woliborza



Fot. 3 Uszkodzona ściana czołowa od Srebrnej Góry (część wschodnia)



Fot. 4 Widok od spodu z uszkodzonym sklepieniem od Srebrnej Góry



Fot. 5 Widok z góry z uszkodzoną ścianą czołową



Fot. 6 Widok ściany czołowej od Woliborza w części wschodniej z przemieszczeniem „wyparciem” elementów kamiennych.

4. PRZEWIDZIANE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE, METODY, MATERIAŁY I TECHNIKA

4.1. Ogólny zakres robót budowlanych:

Zgodnie z pismem W/N.5143.13.2025.BG Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 27.03.2025 z uwagi na uszkodzenia wiaduktu konieczne jest przeprowadzenie robót naprawczych stabilizujących konstrukcję z zachowaniem charakteru odtworzeniowego w zakresie rozwiązań materiałowych, gabarytów itp. Nie dopuszcza się rozbiórki obiektu.

Naprawa wiaduktu w zakresie:

- zabezpieczenia obiektu na czas robót budowlanych;
- usunięcie zasyпки i oczyszczenie odsłoniętych powierzchni wiaduktu;
- wykonanie naprawy elementów kamiennych i ceglanych na połączeniu uszkodzonej ściany czołowej i sklepienia;
- wykonanie płaszcza żelbetowego;
- wykonanie izolacji, zasyпки i reprofilacja skarp.

4.2. Prace konserwatorskie dotyczące wiaduktu będą obejmowały następujące zabiegi:

- 1) Zabezpieczenie terenu w szczególności drogi pod wiaduktem (wykonanie osłon) wraz z wprowadzeniem zastępczej organizacji ruchu.
- 2) Usunięcie zasypki na wiadukcie.
- 3) Skucie luźnych elementów kamiennych i ceglanych.
- 4) Wycięcie i wykucie złamanych (niepełnych) cegieł od spodu sklepienia w celu zapewnienia miejsca dla pełnych nowych cegieł (nisze).
- 5) Oczyszczenie powierzchni ceglanych i kamiennych np. przez hydropiaskowanie bez uszkodzania spoin i struktury materiału. Luźne spoiny usunąć i oczyścić.
- 6) Naprawa sklepienia – odtworzenie sklepienia przez wymurowanie z cegieł z jednoczesnym wypełnieniem wcześniej przygotowanych nisz w celu przywrócenia struktury pierwotnej i zapewnienia właściwej współpracy styku na połączeniu starego i odtwarzanego sklepienia.
- 7) Odtworzenie murowanych kamiennych ścian czołowych oraz ubytków kamiennych na całej powierzchni wiaduktu wraz z uzupełnieniem ubytków spoin.
- 8) Naprawa odkształconej „wypartej” części ściany czołowej od Woliborza np. przez przemurowanie lub przez mechaniczne „ściągnięcie”.
- 9) Wykonanie wzmacniającego płaszcza żelbetowego na sklepieniu w celu poprawy nośności i stateczności oraz ochrony konstrukcji sklepienia przed degradującym oddziaływaniem wody z zasypki.
- 10) Wykonanie wzmacniającego płaszcza żelbetowego na ścianie czołowej od strony zasypki, a od góry kapy żelbetowej w celu maksymalnej ochrony konstrukcji przed oddziaływaniem środowiska i przemieszczaniem „wypieraniem” elementów kamiennych.
- 11) Wykonanie izolacji płaszcza żelbetowego.
- 12) Wykonanie betonu ochronnego izolacji płaszcza żelbetowego sklepienia.
- 13) Wykonanie drenaży odprowadzających wodę z zasypki poza obiekt.
- 14) Wykonanie zasypki.
- 15) Reprofilacja skarp i umocnienie przez humusowanie i obsianie mieszkanką traw.

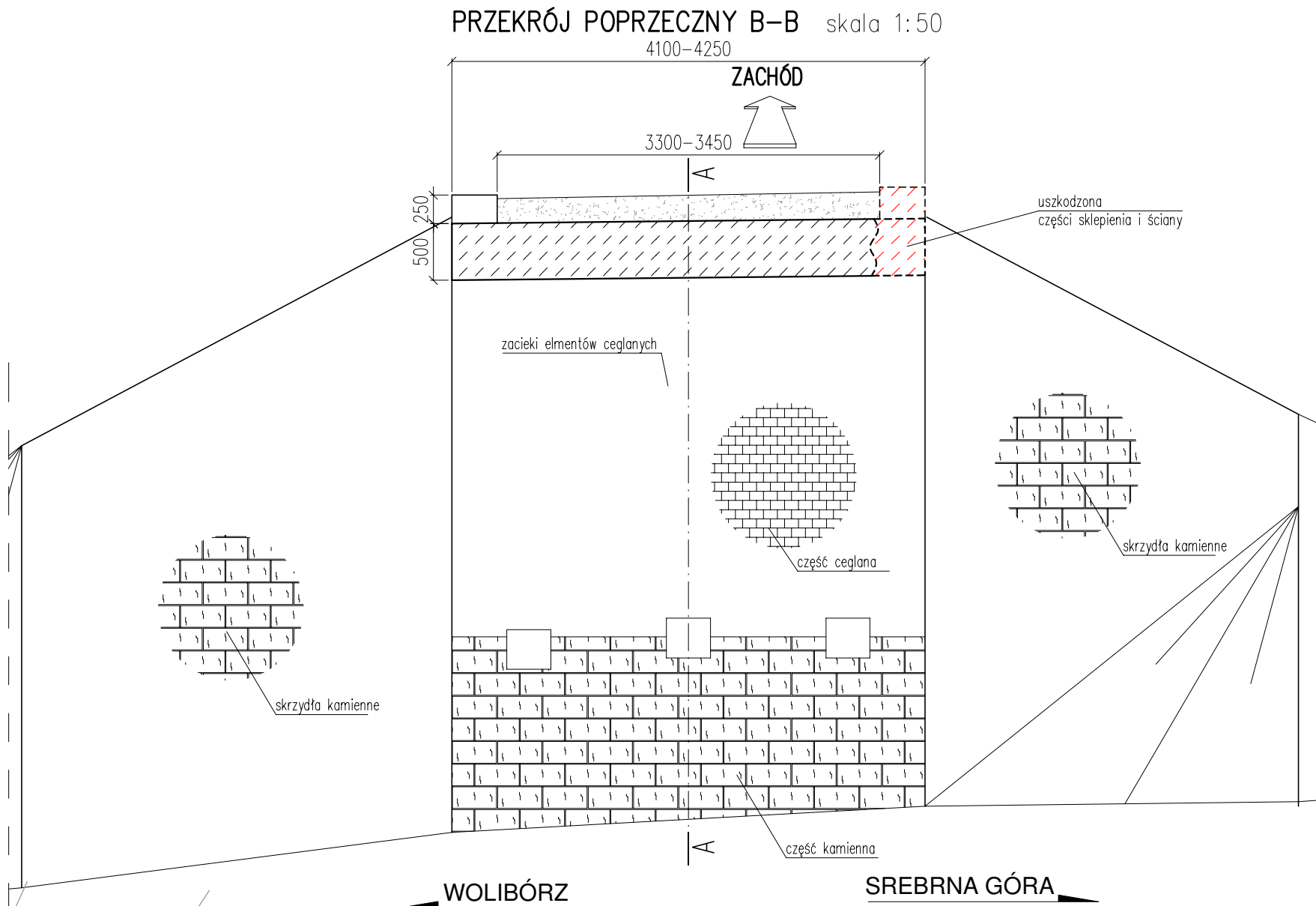
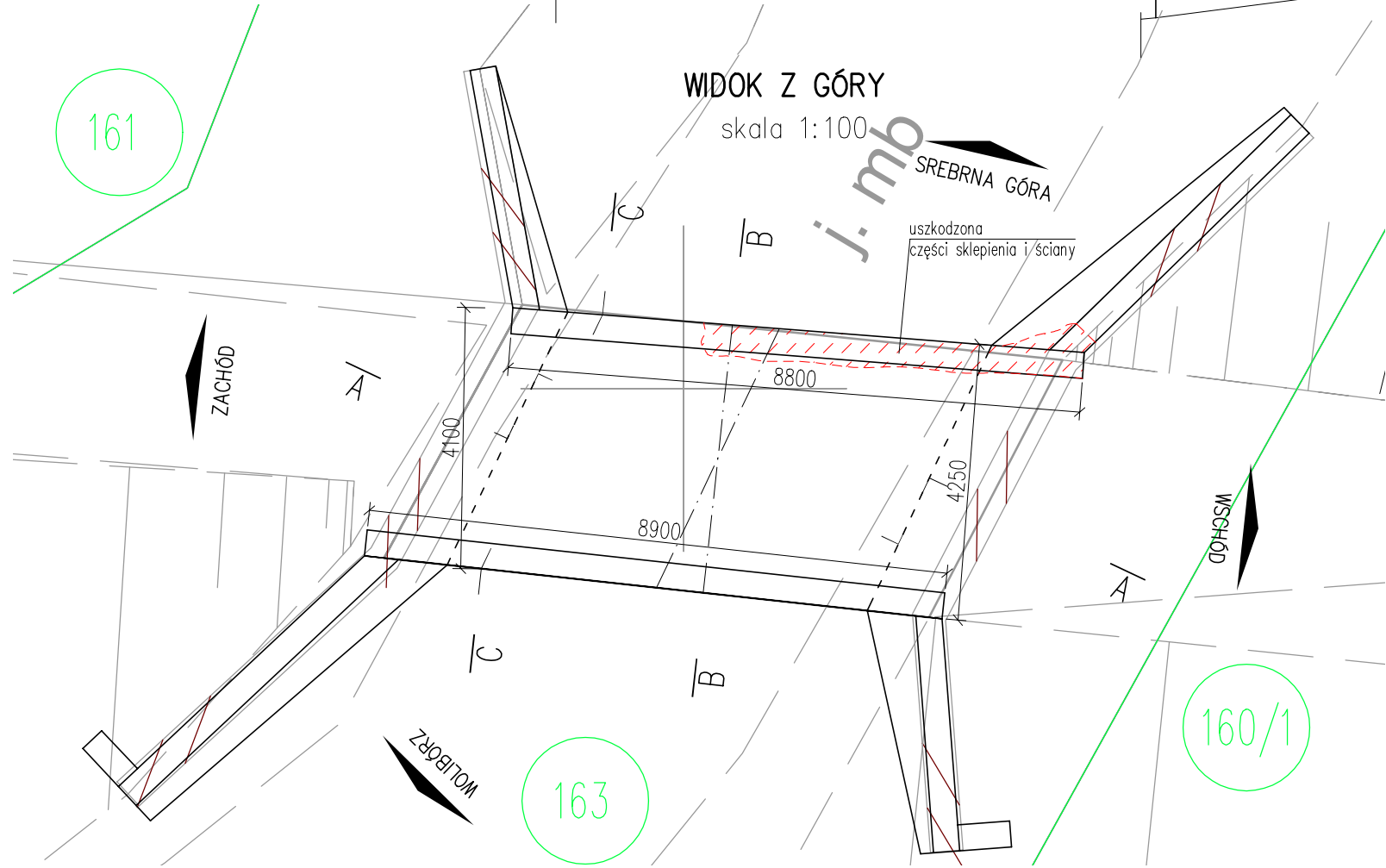
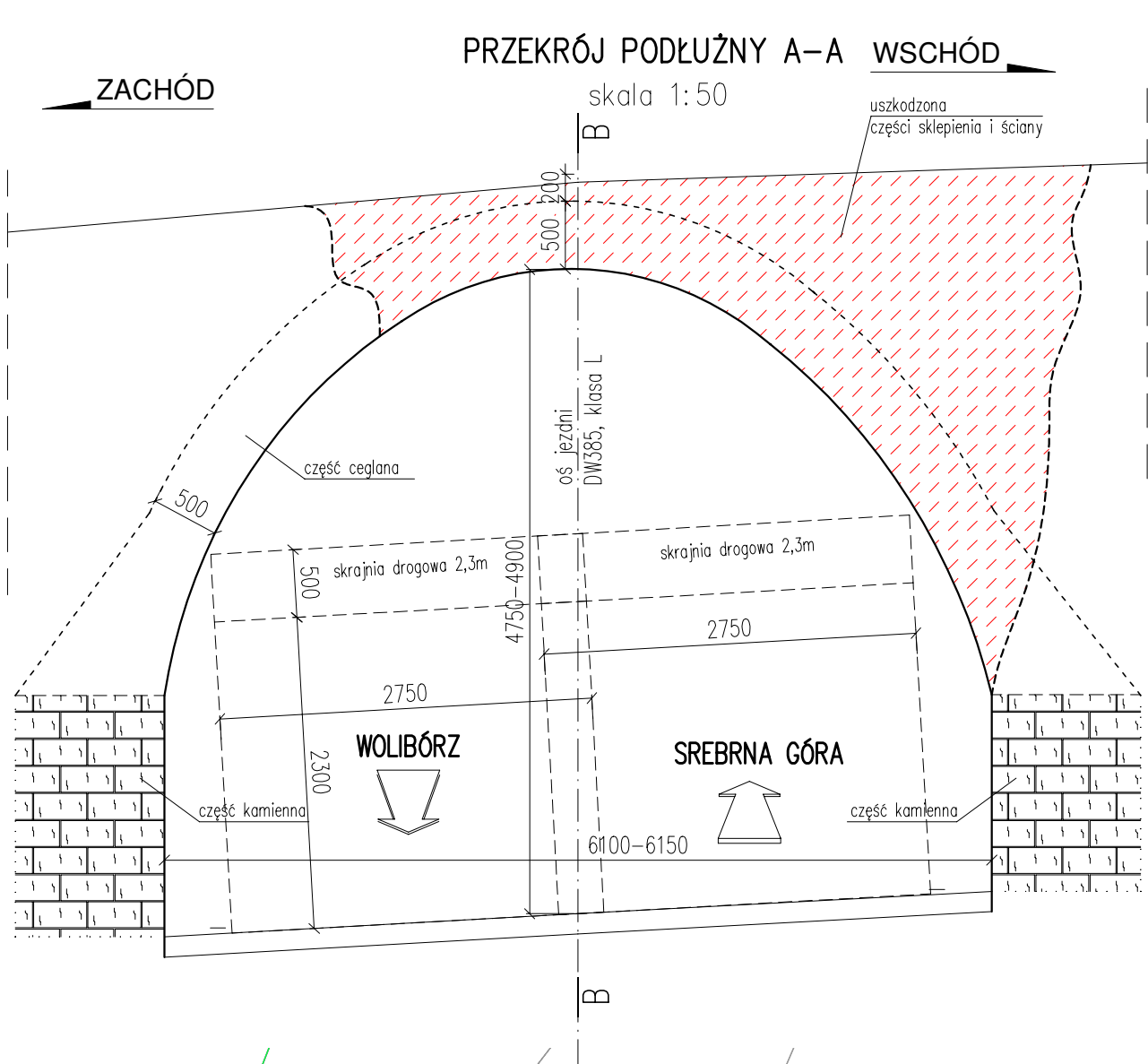
4.3. Zalecenia technologiczne:

Od strony elewacyjnej nie należy licować (zacierać „na zero”) zaprawy spoin z powierzchnią kamienia/cegły, a należy pozostawić delikatne wgłębienie.

Uzupełnienie ubytków kamiennych z materiału pierwotnego (zmagazynowanego u Inwestora) i z nowych bloków kamiennych zbliżonych materiałowo (kolorystyka i faktura) oraz wymiarowo z pierwotnymi (piaskowiec czerwony).

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

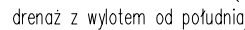
- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Stan istniejący |
| 2 | Widok z góry i przekrój A-A |
| 3 | Przekrój B-B, C-C |
| 4 | Widok z boku |



Zleceniodawca / Inwestor: Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław				Jednostka projektowa:  IMOT sp. z o.o. tel. 600425036, imotbiuro@gmail.com 54-106 Wrocław, ul. Rędzńska 67, NIP: 894 318 31 88			
Opracowali:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zając	264/DOŚ/07	MOSTOWA	Nazwa dokumentacji: Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra			
				Format:	Nr rysunku:	Tytuł rysunku:	
				A3	1	Stan istniejący	
				Skala: 1:50, 1:100		Nr umowy:	Stadium:
						-	Projekt wykonawczy
						Branża:	Nr archiwalny / Data:
						mostowa	TZ-02-11-25 / 12.2025

skala 1:50

EXCITING



/skala 1:100

SPED:

j. mb

LEGENDA



Ochronna kapa żelbetowa

Elemnety kamienne/cegiane

granice działek

Numery działek

Nasyp – żwir, piasek, pospółka	gr. min 10cm
--------------------------------	--------------

Beton ochronny	gr. 5cm
----------------	---------

Izolacja z papy termozgrz.	gr. 1cm
----------------------------	---------

Płaszcz żelbetowy	gr. 20-40cm
-------------------	-------------

Sklepienie ceglane	gr. 50cm
--------------------	----------

② Wyprowadzić na zewnątrz od południa

Odwodnienie –KDM –ODW4.1

Rura drenarska min.Ø110 karbowana
PCV-U z otworami

PCV-0 2 Otwor nr 1
Grys bazaltowy 8/16

Próg betonowy 200x200 B20

Zleceniodawca / Inwestor

Województwo Dolnośląskie,
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Jednostka projektowa:



tel. 600425036, imotbiuro@gmail.com
54-106 Wrocław, ul. Ręzińska 67, NIP: 894 318 31 88

Opracowali

Projektant :
mgr inż. Tomasz Zając

	Nr uprawni
--	------------

	Specjalność
--	-------------

	MOSTOWA
--	---------

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina,
Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163

Nazwa dokumentacji: **Naprawa wiaduktu kolejowego
w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej
nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra**

Format :	Nr rysunku :
----------	--------------

2

Widok z góry i przekrój A-A

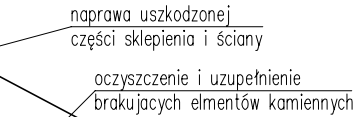
Nr umowy:	-	Stadium:	Projekt wykonawczy
-----------	---	----------	---------------------------

Skala: 1:50

Branża :	mostowa
----------	----------------

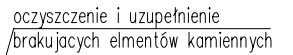
Nr archiwalny / Data :
TZ-02-11-25 / 12.2025

skala 1:50

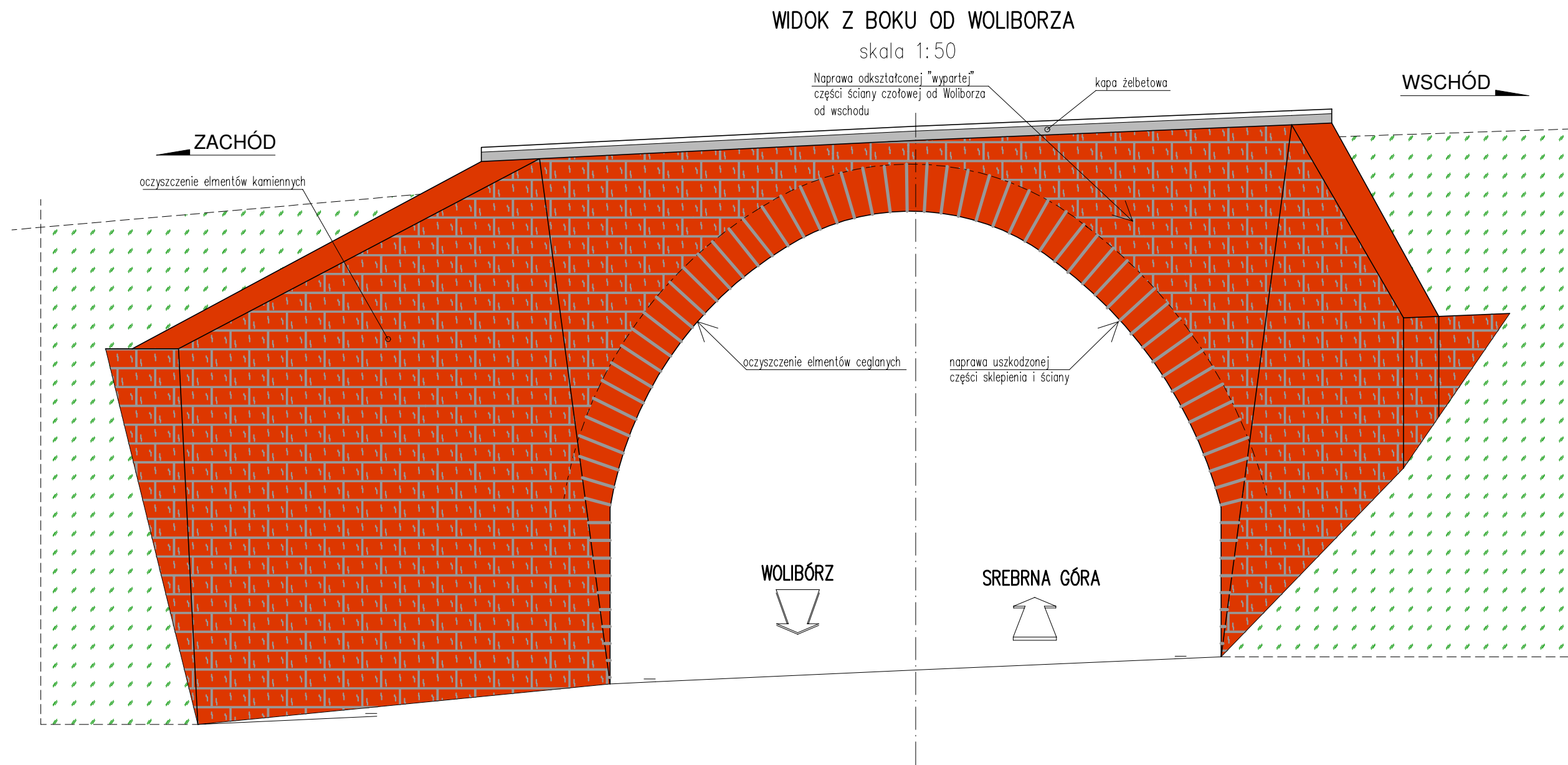


Naprawa odkształconej "wypartej"
części ściany czołowej od Woliborza
od wschodu

skala 1:50



Zleceniodawca / Inwestor: Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław				Jednostka projektowa:  IMOT sp. z o.o. tel. 600425036, imotbiuro@gmail.com 54-106 Wrocław, ul. Rędzńska 67, NIP: 894 318 31 88			
Opracowali:		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163		
Projektant :		264/DOŚ/07	MOSTOWA	Podpis elektroniczny	Nazwa dokumentacji: Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra		
					Format :	Nr rysunku :	Tytuł rysunku:
					A3	3	Przekrój B-B, C-C
					Skala:	Branża :	Nr umowy: - Stadium: Projekt wykonawczy
					1:50	mostowa	Nr archiwalny / Data : 17-02-11-25 / 12 2025



Zleceniodawca / Inwestor: Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław				Jednostka projektowa:  IMOT sp. z o.o. tel. 600425036, imotbiuro@gmail.com 54-106 Wrocław, ul. Rędzńska 67, NIP: 894 318 31 88		
Opracowali:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163		
Projektant :	mgr inż. Tomasz Zając	264/DOŚ/07	MOSTOWA	Nazwa dokumentacji: Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra		
				Format :	Nr rysunku :	Tytuł rysunku:
				A3	4	Widok z boku
				Skala:	Nr umowy:	Stadium:
				1:50	-	Projekt wykonawczy
					Branża :	Nr archiwalny / Data :
					mostowa	TZ-02-11-25 / 12.2025